# La Rose des Vents marine, sciences, voyage

ACTUALITE

Mise à jour : 12.12.04

**GALERIE** 

VENTES PUBLIQUES

**MONOGRAPHIES** 

LIENS



Accueil

Page d'ouverture

Ceci est un ancien catalogue de vente aux enchères publiques d'antiquités de marines, tableaux et objets.

Pour accéder à toute l'actualité des ventes de cette spécialité, connectez-vous sur : www.la-rose-des-vents.com

© Bruno Petitcollot, webmaster. Droits de reproduction liés à un accord préalable.



C O M M I S S A I R E S - P R I S E U R S

105, rue de la Pompe, 75116 PARIS - Tél. : 01 47 04 84 03 - Fax : 01 47 55

## VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES

## **DROUOT-RICHELIEU - SALLE 10**

9, rue Drouot, 75009 Paris

# MARINE-VOYAGE IX

# **LUNDI 15 MAI 2000**

à 14 heures

#### **Experts**

Pour les objets

**B. PETITCOLLOT** 

11, rue Lalande, 75014 Paris Tél.: 01 43 35 03 06 - Fax: 01 43 35 10 23 E-mail: petitcollot@expertises.com www.la-rose-des-vents.com Pour les tableaux

P. JAMAULT

17, rue de Lyon, 29200 Brest Tél./ Fax : 02 98 46 17 57 Liste détaillée en ligne : http://members.aol.com/pjamault/expert email : pjamault@aol.com

## **Expositions publiques:**

Samedi 13 mai 2000 de 11 h. à 18 h. Lundi 15 mai 2000 de 11 h. à 12 h.

Téléphone pendant l'exposition et la vente : 01 48 00 20 10

## INDEX ALPHABÉTIQUE

| PEINTRES - GRAVEURS PHOTOGRAPHES   |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| 166, 167, 176, 177,  | 37<br>131<br>156<br>72<br>157<br>131<br>58, 69, 70, 71, 131, 132,<br>178, 179, 180, 181, 183,<br>214, 215, 216, 228, 245   |  |  |  |  |
| BRUN<br>CAHOURS<br>CHANTRON  | 23<br>131<br>122<br>115, 174, 222, 223, 224,<br>225, 226, 242, 256, 258  |  |  |  |  |
| CHEFFER CHIGOT COLIN Gustave COLIN Paul CREPIN DE CAULES DE TEMPLEUX DESHAYES 15, 16 | 21,22<br>118<br>36<br>31<br>119<br>182<br>257<br>5, 17, 18, 197, 198, 199,<br>200, 201, 202  |  |  |  |  |
| HARTZ HENOCQUE HERBO HERVIGO HUGGINS KISSLING LACHEVRE LAVOINE                       | 116<br>59,60<br>61<br>131<br>189<br>128,129<br>75<br>130<br>35<br>,29,30,123,124,131,132<br>65<br>117<br>33<br>32<br>14<br>34<br>131<br>27,28,74<br>3, 4, 5, 9, 10, 11, 12, 64,<br>131, 132, 196 |  |  |  |  |
| MORTIER NIVARD ODDE OMNES OZANNE PACHET PAQUET PEETERS                               | 158, 152, 158<br>131<br>66<br>62<br>120<br>6<br>126  |  |  |  |  |

| PELLERIN     | 26                              |
|--------------|---------------------------------|
| RICHARD      | 76,77,78,79, 191, 192, 193, 194 |
| ROULLET      | 125                             |
| ROUX Antoine | 63                              |
| ROUX Louis   | 127                             |
| SAINT DELIS  | 112                             |
| SANDY HOOK   | 113, 289                        |
| SEBILLE      | 24,131,132                      |
| SOP          | 13                              |
| THOMINSEN    | 7                               |
| VERNET       | 188                             |
| YAN          | 175                             |

|   | CONSTRUCTEURS<br>GEOGRAPHES |                 |
|---|-----------------------------|-----------------|
|   | BERINGER                    | 84              |
|   | BERTAUX                     | 300             |
|   | BLOUD                       | 88              |
|   | BRUCE                       | 102             |
|   | BUTERFIELD                  | 89              |
|   | CANIVET                     | 144             |
|   | CHEVALLIER                  | 48, 233         |
|   | COGIT<br>DOVER              | 105<br>260      |
|   | FIELD                       | 38              |
|   | FOREST                      | 272             |
|   | GORMANN                     | 162             |
|   | GRASSL                      | 85,87,90        |
|   | HALDEN                      | 255             |
|   | HOUGHTON                    | 259             |
|   | LEBEGUE                     | 298             |
|   | LENOIR                      | 41              |
|   | LEZLA                       | 165             |
|   | LINCOLN                     | 240             |
|   | LORIEUX                     | 108             |
|   | LOTTER                      | 267             |
|   | MENZIES                     | 46              |
|   | MILLER                      | 228             |
|   | MOREAU<br>MORIN             | 304<br>107, 302 |
|   | NEGRETTI & ZAMBRA           | 107, 302        |
|   | PHILLIP'S                   | 264, 310        |
|   | PYEFINCH                    | 308             |
|   | RENAULT                     | 252             |
|   | RICHARD                     | 283             |
|   | SECRÉTAN                    | 106             |
|   | TUBEUF                      | 45              |
|   | VRIENT                      | 57              |
|   | WALKER'S                    | 265             |
| ı |                             |                 |

# **MARINE - VOYAGE**

#### 1 ECOLE FRANÇAISE VERS 1900.

« Retour de sardinières ». Peinture sur le vélin tendu d'un tambourin. Diamètre. 28 cm.

#### 2 MARIN-MARIE.

Procédé Jacomet extrait de « Grand Coureurs et Plaisanciers » Paris, 1953. America et le yacht royal Victoria & Albert. 15 x 24 cm.

#### 3 MARIN-MARIE.

Procédé Jacomet extrait de « Grand Coureurs et Plaisanciers ». Paris, 1953. Ariele sur les bancs de Terre-Neuve. 13 x 25 cm.

#### 4 MARIN-MARIF.

Procédé Jacomet extrait de « *Grand Coureurs et Plaisanciers* ». Paris, 1953. Gulliver chez les géants.

#### 5 MARIN-MARIF.

Procédé Jacomet extrait de « Grand Coureurs et Plaisanciers ». Paris, 1953. Champions transocéaniques, depuis 1929. 13 x 25 cm.

#### 6 E. PACHET.

« Mixte en vue de côte ».

Mine de plomb signée, datée 1895 et inscrite « Messageries Maritimes Australien ». 28 x 44 cm.

#### 7 A. THOMINSEN.

« Cotre à Honfleur ».
Aquarelle signée en bas à droite.
27 x 34 cm.

#### 8 ÉCOLE FRANÇAISE.

« Marseille ».

Gouache monogrammée Signé H. en bas à droite. 31 x 42 cm.

#### 9 MARIN-MARIE.

Procédé Jacomet extrait de « Grand Coureurs et Plaisanciers ». Paris, 1953. « Rencontre du bateau fantôme ». 13 x 24 cm.

#### 10 MARIN-MARIE.

« Saint Malo »

Procédé Jacomet extrait de « Grands coureurs et plaisanciers », Paris, 1953. 12 x 52 cm.

Voir reproduction ci-dessous



10

#### 11 MARIN-MARIE.

Procédé Jacomet extrait de « Grand Coureurs et Plaisanciers ». Paris, 1953. « Le Port de Paris ». 17 x 58 cm.

12 DIPLÔME ET MÉDAILLE D'HONNEUR DES MARINS DU COMMERCE. Lithographie de MARIN-MARIE représentant un trois-mâts croisant un paquebot. Datée 1954. 43 x 57 cm.

#### 13 SOP.

« L'escadre invisible » Division de l'Amiral Allemand. Gouache signée en bas à droite, décrite et datée 1805 au dos. 44 x 103 cm.

# 14 GRAVURE D'APRÈS UN TABLEAU DE W.J. HUGGINS.

« Scène de chasse à la baleine en mer du sud ».

Légendée et datée 1825. 43 x 57 cm.

#### 15 EUGÈNE DESHAYES (1828-1890).

« Etude d'encre et bout dehors ». Dessin à la mine de plomb monogrammé en bas à droite E.D. 20 x 30 cm.

#### 16 EUGÈNE DESHAYES (1828-1890).

« Etude de barque ».

Dessin à la mine de plomb monogrammé en bas à droite E.D.



20 x 35 cm.

#### 17 EUGÈNE DESHAYES (1828-1890).

« Etude de gréement - Palan d'écoute de grand voile ».

Dessin à la mine de plomb monogrammé en bas à droite E.D.

19 x 33 cm.

#### 18 EUGÈNE DESHAYES (1828-1890).

"Etude de gréement - Poulies et palans".

Dessin à la mine de plomb monogrammé en bas à droite E.D.

19 x 33 cm.

#### 19 ALBERT BRENET (Né en 1903).

« Le bâtiment Contre Torpilleur Cassard ». Gouache au pochoir sur fond gravé, planche du mémorial de la Marine. 23 x 29 cm.

#### 20 ALBERT BRENET (Né en 1903).

« Le bâtiment Torpilleur Mars ».

Gouache au pochoir sur fond gravé, planche du mémorial de la Marine.

23 x 29 cm.

#### 21 HENRY CHEFFER (1860-1957).

« Fusiliers marins 1 ».

Dessin original au fusain, avec rehauts de couleurs, signé du cachet du monogramme en bas à gauche.

19 x 23 cm.

#### 22 HENRY CHEFFER (1860-1957).

"Fusiliers marins 2".

Dessin original au fusain, avec rehauts de couleurs, signé du cachet du monogramme en bas à gauche.

19 x 23 cm.

#### 23 JM. BRUN (XX°).

« Bateaux à quai ».

Aquarelle et rehauts de gouache signée en bas à droite, datée 83.

33 x 47 cm.

## 24 ALBERT SEBILLE (1874-1953).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1907. « Le tigre ».

Planche en couleur du mémorial de la Marine signé dans la planche en bas à droite.

25 x 30 cm.

#### 25 LÉON HAFFNER (1881-1972).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1918. « Caravelle faisant route bâbord amure sur mer belle ».



27

Tirage lithographique signé en bas à droite. 39 x 59 cm.

#### 26 IMAGE d'EPINAL

#### PAR LA FABRIQUE DE PELLERIN.

« Le vengeur Combat Naval ». Récit illustré du fameux combat de la flotte française commandée par l'amiral VIII A-

française commandée par l'amiral VILLA-RET de JOYEUSE contre l'ennemi anglais au large de Brest le 1 ° juin 1793 (13 prairial). 40 x 61 cm.

#### 27 ROBERT LAVOINE (né en 1916).

« Dieppe ».

Aquarelle située et signée en bas à droite. 33 x 47 cm.

Voir reproduction ci-dessus

#### 28 ROBERT LAVOINE (né en 1916).

« Dieppe ».

Aquarelle située et signée en bas à droite. 31 x 46 cm.

#### 29 LÉON HAFFNER (1881-1972).

« Régate ».

Gouache au pochoir, signée en bas à gauche.

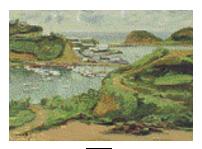
32 x 41 cm.

#### 30 LÉON HAFFNER.

« Yawl sous voiles ».







Gouache au pochoir signée et numérotée 14 en bas à gauche.

42 x 31 cm.

Voir reproduction ci-dessous

#### 31 PAUL COLIN.

« Normandie ». Affiche de la C.G.T. 100 x 60 cm.

#### 32 G. HERVIGO.

« Noumea ».

Aquarelle gouachée signée en bas à gauche.

39 x 54 cm.

Voir reproduction ci-dessus



33

#### 33 FERNAND HERBO (1905-1995).

« Conflans Sainte Honorine ». Aquarelle et gouache signée en bas à droite. 50 x 60 cm.

Voir reproduction ci-dessous

#### 34 RICHARD KISSLING (1848-1919).



Certificat de J. Kissling join 35 x 26 cm.



35

Voir reproduction ci-contre

#### 35 ALFRED GODCHAUX (1835-1895).

« Falaise ».

Huile sur toile signée et datée 1886. 58 x 90 cm.

Voir reproduction ci-dessous

#### 36 GUSTAVE COLIN.

« Paysage marin ». Huile sur toile signée en bas à droite. 89 x 116 cm.

#### 37 Ep. ADAM (1847-1929).

« Le Bretagne ». Huile sur toile signée en bas à droite. 60 x 88 cm.







- 38 Règles Parallèles en bois blond et laiton. Signées Cpt FIELD. L. 38 cm.
- 39 Règles parallèles en ébène et laiton. L. 38 cm.
- 40 EQUERRE D'ARPENTAGE circulaire à boussole. Limbe divisé sur argent.
- **41 G**RAPHOMÈTRE à alidade signé LENOIR à Paris. Incomplet. France, 19° siècle.
- **42 Longue-vue** à trois tirages en laiton. Corps en acajou.
- **43** Longue-vue à trois tirages en laiton. Corps gainé de cuir.
- 44 PAIRE DE JUMELLES en laiton. Corps et paresoleil gainés de cuir.
- **45** PAIRE DE JUMELLES en laiton. Corps gainé de cuir. Signée A.TUBEUF à Paris.
- **46 R** èGLE ROULANTE en bronze. Signée A.E. MENZIES. Coffret en acajou.
- 47 Boussole de relèvement en laiton. Rose divisée sur argenture signée NEGRETTI & ZAMBRA. Visée par alidade à pinnules repliables. Coffret en acajou. Angleterre, 19° siècle.
- 48 LUNETTE ASTRONOMIQUE en laiton. Signée de l'ingénieur CHEVALLIER à Paris. Pied tri-

- pode de salon. Coffret de transport. France, 19° siècle.
- 49 ENCRIER en coquillage. Matelot en terre-cuite peinte et peinture d'un cuirassé. Luc sur mer.
- 50 BÉNITIER en coquillage avec vierge à l'enfant en porcelaine. 18,5 cm.
- 51 ENCRIER en coquillages. Peintures d'un vapeur et d'un voilier. Le Mont St michel.
- 52 Terre-curte peinte. La causette. Cayeux sur mer. Céramique d'Art n° 1116. 12,5 cm.
- 53 TERRE-CUITE peinte. Pêcheuse assise appuyée sur sa hotte. Berk plage. Céramique d'Art n°1268. 12 cm.
- **54 Terre-cuite** peinte. Couple de pêcheurs. Hanne n°2039. 13 cm.
- 55 TERRE-CUITE peinte.
  - « T'as plus d'feu mon vieux ». (Plaque manquante).Céramique d'Art n°96. 13 cm.
- 56 TERRE-CUITE naturelle. Couple de pêcheurs en deux pièces. Le Tréport. Jacquet et Tilges n°122. 16 cm.
- 57 D'après JEAN-BAPTISTE VRIENT. Planisphère terrestre. Reproduction. 36 x 52





## 58 ANONYME - ECOLE FRANÇAISE DU XX° SIÈCLE.

"Vaisseau royal vent arrière".

Aquarelle monogrammée AMB avec ancre de marine en bas à droite. 27 x 20 cm.

#### 59 JEAN-BAPTISTE-HENRI DURAND-BRAGER (1814 - ca1879).

« Etude de bateau, architecture et personnages en Italie ».

Aquarelle signée en bas à droite. 22 x 28 cm.

Voir reproduction ci-dessus

#### 60 JEAN-BAPTISTE HENRI DURAND-BRAGER (1814 - ca1879).



« Combat naval ». Encre et lavis signé en bas à gauche. 16 x 22 cm.

Voir reproduction ci-dessus

#### 61 RICHARD FAXON (Né vers 1830 à Bordeaux).

« Etude de vaisseaux et de pont ».

Dessin à la mine de plomb signé en bas à gauche.

29 x 34 cm. (Restauration dans le bas du papier).

Voir reproduction ci-dessous

#### 62 J.F. OMNES.

« Bateaux à quai dans l'estuaire ». Aquarelle signée en bas à droite. 17 x 26







#### 63 ANTOINE ROUX (Père) (1765-1835).

« Etude de Polacre ». Dessin à la mine de plomb. 17 x 13 cm.

#### 64 MARIN MARIE (1901-1987).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1935. « Le paquebot Normandie croisant au large de New York ».

Affiche en couleurs signée dans la planche en bas à droite, (Quelques éraflures). 49 x 71 cm.

Dans un encadrement avec cartouches métalliques descriptifs et nominatifs.

#### 65 Louis HARTZ (1869 - 1935).

« Le pêcheur de crevette ».

Huile sur toile signée en bas à gauche, datée 08.

48 x 58 cm.

Voir reproduction ci-dessous

#### 66 J. ODDE

« Paysage en bord de mer dans le midi ». huile sur toile signée en bas à droite. 43 x 56 cm.

## 67 ALBERT BRENET (Né en 1903).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1936

« Retour du terre neuva ».

Procédé en couleurs, contresigné en bas à droite.

87 x 53 cm.

#### 68 ALBERT BRENET (Né en 1903).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1936

« Messe à Penmarch ».

Dessin au fusain signé en bas à droite, intitulé et daté 1926-27, 42.5 x 26 cm.

#### 69 ALBERT BRENET (Né en 1903).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1936 « Echouage devant Notre Dame de la Joie

Dessin au fusain signé en bas à droite. 26 x 42,5 cm.

#### 70 ALBERT BRENET (Né en 1903).

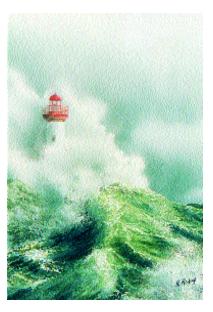
Nommé peintre officiel de la Marine en 1936 « Etude de pêcheurs bretons ». Dessin au fusain. 42.5 x 26 cm.

#### 71 ALBERT BRENET (Né en 1903).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1936







#### 75 LÉON GAMBIER (Né en 1917).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1959. "Pont de Paris".

Huile sur toile signée en bas à gauche, datée 73.

40 x 80 cm.

#### 76 HERVÉ RICHARD (XX°).

« La proue du vapeur dans la tempête ». Aquarelle gouachée signée en bas à droite. 35 x 23 cm.

#### 77 HERVÉ RICHARD (XX°).

« Aux avirons »

Aquarelle gouachée signée en bas à droite. 35 x 23 cm.

#### 78 HERVÉ RICHARD (XX°).

« Le phare dans la tempête ». Aquarelle gouachée signée en bas à droite. 35 x 23 cm.

78

« Etudes de bretons et de bretonnes ». Dessin au fusain signé en bas à droite du monogramme. 42.5 x 26 cm.

#### 72 PIERRE-PHILIPPE BERTRAND (1884 - 1975).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1936. « Soir de houle ».

Huile sur panneau signé en bas à gauche. 38 x 45 cm.

#### 73 ANONYME - ÉCOLE FRANÇAISE DU DÉBUT XX°. « Quatre mâts barque, faisant route tribord amure ».

Huile sur toile. 44 x 65 cm.

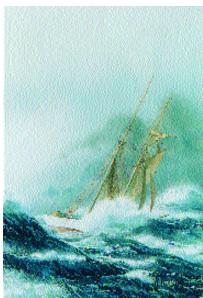
Voir reproduction ci-dessus

#### 74 ROBERT LP LAVOINE (Né en 1916).

« Bord de mer à Honfleur ».

Aquarelle signée en bas à gauche, située en bas à droite.

32 x 47 cm.







Voir reproduction ci-dessus

#### 79 Hervé RICHARD (XX°).

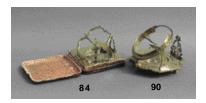
Voilier dans la tempête ».
 Aquarelle gouachée signée en bas à droite.
 35 x 23 cm.

Voir reproduction ci-dessous

80 CADRAN SOLAIRE horizontal en papier et laiton. Étui de poche découvrant une platine à style repliable et petite boussole monogrammée C.R. Mode d'emploi dans le couvercle.



- 81 CADRAN SOLAIRE horizontal de poche en bois et papier. Table orientale à boussole centrale et style repliable. Etui en acajou. Début du siècle.
- **82** CADRAN SOLAIRE horizontal en laiton recouvert de papier gravé. Style repliable calé pour 49°. Etui de poche.
- 83 CADRAN SOLAIRE colonne dit « de berger ». Style repliable dans le fût. Hauteur : 10 cm.
- 84 CADRAN SOLAIRE horizontal en laiton sur une platine en bois noirci. Couronne ajourée sur une boussole polychrome gravée sur papier.



Monogrammée B (BERINGER). 5 x 5 cm. (2 x 2 pouces).

Voir reproduction ci-dessous

85 CADRAN SOLAIRE équatorial en laiton. Platine gravée de fleurs portant perpendicule et boussole.



Signé Laurenz GRASSL à Ausgbourg, Allemagne, 18° siècle.

Voir reproduction ci-dessous

86 CADRAN SOLAIRE horizontal en laiton dans un étui en bois. Style axe repliable pour une latitude d'environ 50°. Boussole polychrome gravée sur bois. Cadran avec phases lunaires sous le couvercle. Étui en loupe sculpté de symboles maçonniques. 18° siècle. 8 cm.

Voir reproduction ci-dessus

87 CADRAN SOLAIRE équatorial en argent. Platine octogonale à boussole gravée de motifs floraux. Signé L. GRASSL avec rappel de latitudes européennes sous la boussole. Allemagne, Augsbourg, 18° siècle.
5 cm

Voir reproduction ci-dessus

88 CADRAN SOLAIRE DIPTYQUE en ivoire et étain. Modèle dieppois avec cadrans équatorial, horizontal et analemnatique, cadran lunaire et calendrier perpétuel.
Signé Ch. BLOUD à Dieppe.
Fin 17 siècle.

Voir reproduction ci-dessous



89 CADRAN SOLAIRE « butterfield » en argent. Platine octogonale à style axe à l'oiseau. Signé BUTTERFIELD à Paris et poinçon d'argent. Vers 1705.

90 CADRAN SOLAIRE équatorial en laiton. Platine carrée avec boussole, perpendicule (poids absent) et girouette. Signé Lorenz GRASSL à Augsbourg sous la boussole. Etui en carton et papier mâché. Allemagne, 18° siècle. 7.2 cm.

Voir reproduction ci-contre

**91 CADRAN SOLAIRE** équatorial en laiton. Grande terrasse gravée et repercée avec boussole et perpendicule.

Travail allemand 18e siècle.

Diamètre : 9 cm.

- **92** ÉCHELLE DE COUPÉE en acajou à deux marches.
- 93 PETITE ROUE DE BARRE en acajou, laiton et fer à six rayons.
- **94 S**AFRAN DE DÉRIVEUR en acajou. Fémelots en bronze.
- 95 DEUX FEUX LATÉRAUX en tôle peinte et verre de Fresnel. Hauteur : 40 cm.
- 96 FEU DE ROUTE en cuivre. Verre de Fresnel. Electrifié. Hauteur: 65 cm.
- 97 DEUX POULIES à réa bois. 19° siècle.
- 98 CLOCHE sur potence.
- **99** PAIRE DE FEUX montées en cuivre. Verre sphérique protégé. 37 x 27 cm.
- **100 CLOCHE DE BORD** en bronze présentée sur potence en bois exotique. 74 x 77 cm.
- 101 ÉCRITOIRE DE VOYAGE en ronce de noyer cornée de laiton. Sous-main incliné recouvert de cuir teinté. Secret dissimulant trois petits tiroirs.

Angleterre, 19° siècle. 50 x 17 x 25 cm.

102 COMPAS DE ROUTE en habitacle à verrine. Compas liquide signé J. BRUCE & SON à Liverpool. Fût en bois avec passage de tirefond.

Hauteur: 130 cm.



112

- 103 ROUE DE BARRE de voilier en acajou. Dix rayons à manetons. Cache moyeu en bronze poli. Diamètre: 150 cm.
- 104 COMMODE acajou corné de laiton. Deux éléments superposés présentant cinq tiroirs en façade. Poignées en bronze et laiton. Angleterre, fin 19° siècle.
- 105 MICROSCOPE composé en laiton. Platine porte objectif à barillet. Mise au point par vis tangente. Signé E.COGIT à Paris. Début du siècle.
- 106 Boussole de Mine en bronze et laiton. Alidade de relèvement secondée par deux niveaux à bulles. Signée SECRÉTAN à Paris. XIX<sup>e</sup> siècle.







- 107 CERCLE HYDROGRAPHIQUE en bronze. Limbe divisé sur argent. Coffret avec optiques et filtres. Signé H. MORIN à Paris, vers 1900. Voir reproduction ci-contre
- 108 Sextant en bronze anodisé. Limbe et vernier divisés sur argent. Coffret avec optiques et



accessoires. Signé LORIEUX, PONTHUS à Paris.

- 109 PANTOGRAPHE de dessinateur divisé sur ébène.
  19° siècle.
- **110 Règle ROULANTE** de marine en bronze et laiton. Coffret de transport.
- 111 Trébuchet en fer forgé et laiton accompagné de poids. Coffret en chêne.

  19° siècle.









119

#### 112 RENÉ LIÉNARD DE SAINT-DELIS (1877-1958)

« Nature morte aux ex voto » Huile sur panneau signée en bas à droite, 40 x 55 cm.

Voir reproduction ci-dessus

#### 112 SEXTANT en bronze noirci et argent, 3 lunettes et

BIS cales de réglage dans in coffret en acajou. Signé LORIEUX, HURLIMANN. Succession à Paris. Début du siècle.

#### 112 ÉCOLE FIN XIX° SIÈCLE.

TER « Le paquebot mixte Orne doublant un cap

Huile sur toile, accidents et restaurations.  $42 \times 60 \text{ cm}$ 

# 113 SANDY HOOK - GEORGES TABOUREAU DIT (1879-1960).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1917. « Bâtiment de commerce faisant route ». Aquarelle et rehauts de gouache signée en bas à droite, 27 x 37 cm.

Voir reproduction ci-dessus

#### 114 ROGER CHAPELET (1903-1995).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1936. « Chalutier dans la tempête croisant une goélette à la cape ». Gouache signée en bas à droite, 33 x 23 cm.

Voir reproduction ci-dessous

#### 115 ROGER CHAPELET (1903-1995).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1936.









« Le bâtiment de combat ANTARES en mer ». Gouache signée et intitulée en bas à droite, 38 x 55 cm.

Voir reproduction ci-dessous

Présentés avec la participation de M. René MILLET expert, 4 rue de Miromesnil, 75008 Paris Tél. : 01 44 51 05 90







# 116 FRANÇOIS MARGUERITE CHÉRI DUBREUIL (1828-?)

« Navire mixte faisant route sous vapeur dans la tempête ».

Huile sur toile signée en bas à droite, et datée 66. 48 x 72 cm.



123



.\_-

Voir reproduction ci-dessus

#### 117 NARCISSE HENOCQUE (1879-1952)

« Bord de Seine - Paysage impressionniste

Huile sur toile signée en bas à gauche. 48,5 x 65 cm.

Voir reproduction ci-dessous

#### 118 EUGÈNE CHIGOT (1860-1923)

« Pêcheuse sur la plage »
Huile sur toile signée en bas à gauche.
31 x 54 cm.

#### 119 LOUIS PHILIPPE CREPIN (1772-1851)

Nommé peintre officiel de la Marine inscrit à l'annuaire de la Marine en 1830.

« Le combat d'Algésiras ».





Dessin à l'encre et lavis signé en bas à droite, 30 x 46,5 cm. (Au dos une notice explicative de ce célèbre combat naval). (Quelques restaurations du papier).

Voir reproduction ci-dessus



#### 120 NICOLAS OZANNE (1728-1811)

« Brest - Les rives de la rade animées au pied des falaises du cours d'Ajot ».

Très beau dessin à l'encre et lavis, en bel état de conservation. A rapprocher de celui du même thème conservé au musée de Brest. 21, 5 x 30 cm.

Voir reproduction ci-dessous

#### 121 BONAVENTURA PEETERS (1614 - 1652)

« Naufrage pendant une tempête » - « Naufrage »

Panneau signé des initiales B.P sur une planche. 25 x 35 cm.

(Au dos une étiquette indiquant : « Ancienne collection Fourche Bordeaux »).

Voir reproductions

## 122 ANTOINE (PÈRE) CHANTRON (1771-1842)

Attribué à

« Les barques de pêche en bord de mer ».









Huile sur toile,  $30.5 \times 47$  cm. (Quelques restaurations).

Voir reproduction ci-dessus

#### 123 LÉON HAFFNER (1881-1972)

Nommé peintre officiel de la Marine en 1918. « Ketch faisant route bâbord amure, près d'une côte »

Gouache signée en bas à gauche,  $53 \times 57$  cm.

Voir reproduction ci-contre

#### 124 LÉON HAFFNER (1881-1972)

Nommé peintre officiel de la Marine en 1918. « Goélette en course »

Gouache au pochoir signée en bas à g a u c h e , 77 x 38 cm.

Voir reproduction ci-dessus

#### 125 GASTON ROULLET (1847-1925)

Nommé peintre officiel de la Marine en 1885 « Entrée de Dakar au Sénégal - L'île de Gorée »

 $\begin{array}{ll} \text{Huile sur panneau sign\'ee en bas \`a gauche} \\ \text{e} & & t \end{array}$ 

située, 18 x 46 cm.

Voir reproduction ci-dessous

#### 126 GEORGES PAQUET

#### (ÉCOLE FRANÇAISE DU XIX SIÈCLE)

« Régate dominicale au Havre »

Aquarelle gouachée signée en bas à gauche G. PAQUET, intitulée et datée 1867, 15 x 30 cm.

Voir reproduction ci-dessus

#### 127 Louis ROUX (1817-1903)

« Yacht mixte croisant au large de Marseille

Aquarelle signée en bas à gauche, 46 x 71

cm.

Voir reproduction ci-dessous

#### 128 L. DUPUY

# EUGÈNE GALIEN LALOUE (DIT) (1854-1941)

« Quai animé »

Huile sur panneau signée en bas à droite, 22 x 26 cm.

(Dans des encadrements anciens à restau-

Voir reproduction ci-dessous

#### 129 L. DUPUY

# EUGÈNE GALIEN LALOUE (DIT) (1854-1941)

« Voilier au sec dans l'estuaire »
Huile sur panneau signée en bas à droite,
22 x 26 cm.

Voir reproduction ci-dessous

#### 130 HENRY GERARD (1860 - 1925)

« Voiliers et gondoles sur la lagune à Venise

Huile sur panneau signée en bas à gauche, 73 x 56 cm.

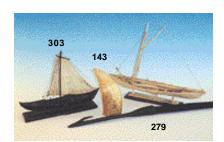
Voir reproduction ci-dessus

#### 131 « A LA GLOIRE DE NOTRE PAVILLON »

Un volume en feuilles sur vélin de Rives complet du texte descriptif et des 22 planches à la gouache au pochoir sur fond gravé, par MARIN-MARIE, BRENET, SEBILLE, HAFFNER, FOUQUERAY, CAHOURS,

G. ALAUX, A.NIVARD, J BOUCHAUD, Edité en 1943 à Paris sous le haut patronage du secrétaire d'état à la Marine et aux colonies par Mirambeau. Exemplaire numéroté.

Dimension des planches : 36 x 41 cm.







#### 132 « MEMORIAL DE LA MARINE »

Un volume en feuilles sur vélin de Rives complet du texte descriptif et des 22 planches à la gouache au pochoir sur fond gravé, par MARIN-MARIE, BRENET, SEBILLE, HAFFNER, Edité en 1943 à Paris sous le haut patronage du secrétaire d'état à la Marine et aux colonies par Mirambeau. Exemplaire numéroté.

Dimension des planches : 36 x 41 cm.

- 133 SABLIER DE LOCH. Modèle réglementaire de 15 secondes.
- 134 PETIT COMPAS MAGNÉTIQUE. Rose gravée sur papier marquée Vve LUCE à Granville. Étui à couvercle en bois tourné.



146

19° siècle.

- 135 BAROMÈTRE à mercure selon Torricelli. Échelles divisée par peinture en centimètres de mercure avec un thermomètre en degrés centigrade. Planchette murale en bois peint. France milieu 19° siècle.
- 136 COMPAS d'embarcation en coffret.
- 137 CERCLE HYDROGRAPHIQUE en laiton, limbe cir-

culaire divisé sur argent. Lunette achromatique à focale variable. Marqué S.H. 1026 (Services Hydrographiques). Présenté avec un filtre, sans coffret.

France, début du siècle.

- 138 Compas anglais milieu 19<sup>e</sup> siècle. Tripode en bois blond.
- 139 CHRONOMÈTRE DE MARINE. Mouvement à dé-



151

tente de 56 heures. Cadran divisé sur laiton avec trotteuse à 6 heures et réserve de marche. Monture à la Cardan dans un coffret à deux étages. Monogrammé A & N à Londres avec répétition sur une plaquette en ivoire sur le coffret.

Angleterre, début du siècle.

- **140 MAQUETTE** d'un remorqueur fluvial sur une mer en bois sculpté. Vitrine. 18 x 41 x 16 cm.
- 141 Maquette de cotre navigant. Coque à clins



153

lestée et peinte sur les œuvres vives. L 80 cm. H 80 cm. Début du siècle.

142 MAQUETTE de trois-mâts présentée en dio-



rama. Coque sculptée et peinte, voiles en bois naturel. 34 x 64 cm.

France, 19° siècle,

143 SCRIMSHAW. Dent de cachalot gravée d'un paysage côtier sur son pourtour. H. 17 cm.

Travail du XIX<sup>e</sup> siècle.

Voir reproduction ci-dessous

144 GRAPHOMÈTRE en laiton. Platine ajourée et gravée à décor de rinçaux. Boussole divisée sur laiton. Visée par une alidade. Pied sans rotule. Signé CANIVET « A la sphère » et daté 1763.

Voir reproduction ci-dessus

145 Règle TOPOGRAPHIQUE anglaise divisée sur buis dite de « plane table ». Double rapporteur pliant destiné à encadrer une feuille sur la tablette de relèvement.

Angleterre, XVIIIe siècle.

Voir reproduction page 24

146 CARTE de Bretagne.

Italie, XVIII siècle. 32 x 40 cm.

Voir reproduction ci-dessous

- 147 PAIRE DE CANONS en fonte de fer. Longeur 57 cm., diamètre de l'embouchure 9 cm. XIXe siècle.
- 148 ÉCRITOIRE en acajou cornée de laiton. Plaquette de propriétaire. Intérieur complet avec encrier et tiroirs secrets. 40 x 24 x 14 cm.
- 149 COQUE D'EMBARCATION bordée pointée sur membrures et couples. Modèle de chantier, début du siècle. Longueur, 115 cm.
- 150 MAQUETTE de canot en acajou blond Coque à clins à dérive lestée. Gréement houari avec grand voile et foc. Modèle navigant présenté soclé.

Angleterre, début du siècle. 84 x 64 cm.



177

151 DEMI-COQUE de quatre-mâts carré présentée en diorama. Travail en bois sculpté et peint, représentant le navire, son pilote et une jetée. Mer et fond peints. France, vers 1900. 35 x 70 cm.

Voir reproduction ci-dessous

- 151 JOLI DIORAMA du Cap Hornier St Jean sur une bis belle mer en mastic. Daté 1906. H. 45 x 58 cm
- 152 MAQUETTE de cotre en bois sculpté et peint.
  Coque avec gréement de cotre franc, voiles ferlées. Vitrine.
  Vers 1900.
  50 x 50 cm.
- 153 MAQUETTE d'un quatre-mâts présenté en diorama. Navire français sous voiles prenant son pilote. Vers 1900. 37 x 60 cm.

Voir reproduction ci-dessous

- 154 MAQUETTE d'une frégate en bois sculpté et peint. Coque percée pour 56 canons, entière présentée soclée sur sa flottaison. Voiles ferlées sur vergues, branles à poste. 50 x 73 cm.
  - France, 19° siècle.
- 155 EPISSOIRE de voilier en bois dur 40 cm.
- 156 ANSON (AMIRAL GEORGE).

« Voyage autour du monde » 1741-1744. In-4 relié plein veau (réparations). 26 planches dépliantes : manquent 8. Etat moven.

157 BLANCHE









« Bateaux sur la plage » Aquarelle signée en bas à droite et datée 8 3 6 , 26 x 15 cm.

#### 158 MORTIER à AMSTERDAM

- « La galère Patronne à la rame » Gravure sur cuivre, coloriée d'époque avec rehauts d'or. 44 x 55 cm. (Quelques piqûres).
- 159 PILE DE POIDS de 500 g. Monogrammée d'un G couronné. Deux poids absents. France. 18° siècle.
- 160 Trois outils de charpentier en acajou et laiton.
  19° siècle.
- 161 Trébuchet en fer et laiton. Coffret oblong en chêne avec table des monnaies sous le couvercle.

France, 18° siècle.

162 POIGNARD de scaphandrier. Lame glaive montée sur laiton et poignée composite. Fabrication de S. GORMANN.

Angleterre milieu du siècle.

- 163 C ASQUE de scaphandrier en bronze et laiton, modèle oriental à douze boulons. Milieu du siècle.
- 164 DENT DE NARVAL (Monodon monoceros). Canine gauche intacte et régulièrement torsadée d'une longueur de 153 cm. Socle en fer forgé.
- 165 PAQUEBOT FRANCE. Eclaté par Michel LEZLA. 1961.

182

166 PAQUEBOT FRANCE. Plaquette officielle avec la vue des chantiers de l'Atlantique par A. BRENET. Montrouge, Draeger Frères, 1960.

#### 167 ALBERT BRENET.

Affiche pour la Cie Ch. Le Borgne et la Sté Fécampoise de pêche. Vue des Champs Elysées du siège de la CLB/SFP.

- 168 BATEAU EN BOUTEILLE. Embarcation à deux voiles avec description sous la mer en mas-
- **169 TERRE-CUITE PEINTE.** Pêcheur au panier. Céramique d'Art n°1007. 14 cm.
- 170 Terre-cuite Peinte. Couple de pêcheurs. Le Mont St Michel. Céramique d'Art n°6. 15
- 171 ANONYME. PHOTOGRAPHIE du salon des 1<sup>ère</sup> classes du paquebot el Kantara. 44,5 x 34,5 cm.





- 172 BATEAU EN BOUTEILLE. Goélette dans un flacon à potion.
- 173 Étagère de Bord pour 10 verres en acajou. 85 cm.

#### 174 ROGER CHAPELET.

Affiche pour les Chargeurs réunis. Le paquebot Louis Lumière. 41 x 35,5 cm. Entoilée

#### 175 ROBERT YAN (1901-1994)

Nommé peintre officiel de la Marine en 1973 « Le port de Honfleur »
Aquarelle signée en bas à droite, 34 x 43

Aquarelle signée en bas à droite, 34 x 4 cm.

#### 176 ALBERT BRENET (NÉ EN 1903)

Nommé peintre officiel de la Marine en 1936. « La pêche aux thons en Italie » Gouache signée en bas à droite, 21 x 17 cm. Voir reproduction ci-dessous

## 177 ALBERT BRENET (NÉ EN 1903)

Nommé peintre officiel de la Marine en 1936. « Bateaux de pêche en ligne de file dans le grand Nord »

Gouache signée en bas à droite, 8 x 32 cm.

Voir reproduction ci-dessous

#### 178 ALBERT BRENET (NÉ EN 1903)

Nommé peintre officiel de la Marine en 1936. « *Madrid - Le palais de l'Escurial »* Gouache signée en bas à droite, 10 x 23 cm.

#### 179 ALBERT BRENET (NÉ EN 1903)

Nommé peintre officiel de la Marine en 1936.

« Caravelle d'Alitalia en vol »
Gouache signée en bas à droite, 13 x 24 cm.

#### 180 ALBERT BRENET (NÉ EN 1903)

Nommé peintre officiel de la Marine en 1936. - Jean de LA VARENDE « *Image du Japon* » Volume in 4 en feuilles sous emboîtage, illustré de 36 peintures du Japon par A BRENET. A Paris en juin 1956 par la SA. Entreprises Albert COCHERY. Exemplaire numéroté.

#### 181 ALBERT BRENET (Né en 1903)

Nommé peintre officiel de la Marine en 1936. « La péche à la Baleine » Gouache signée en bas à droite, 14 x 18 cm. Voir reproduction ci-dessus

#### 182 A. De CAULES.

#### (ECOLE FRANÇAISE DU XIXº SIÈCLE).

« Navires mixtes au mouillage en baie ». Aquarelle signée en bas à gauche, datée

#### 1899.

19 x 27 cm.

Voir reproduction ci-dessus

#### 183 ALBERT BRENET (Né en 1903).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1936. « Gondole sur un canal à Venise ». Gouache signée en bas à droite, 19 x 14 cm.

#### 184 ANONYME - E COLE FRANÇAISE XX°.

« Le Paquebot France quittant le port de New York ». Gouache, 15 x 48 cm.

#### 185 ANONYME - TRAVAIL DE MARIN DU DÉBUT XX°.

« Souvenir de Brest - 1910 ».

Aquarelle commémorative intitulée « Souvenir de Brest 1910 ». 64 x 47 cm.

#### 186 ALBERT BRENET (Né en 1903).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1936. « *Drakkars et Vikings en mer »*. Gouache signée en bas à droite, 20 x 32 cm.

Voir reproduction ci-dessous

#### 187 A NONYME

#### ECOLE FRANCAISE DU XVIII° SIÈCLE

« Grouppe de Barillage pour la pesche du Hareng ».

Dessin à la sanguine étude pour une planche du traité de pêche de Duhamel, 17 x 23 cm.

#### 188 JOSEPH VERNET (1714 - 1789).

« La madrague ou la pêche au thon ». Gravure originale de 1760, de la série des ports de France exécutée à partir du tableau peint commandé par le roi Louis XV. 52 x 74 cm. (Pliure dans le ciel)

#### 189 GEORGES FOUILLE (1909-1994).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1947 « Trois mâts vu de face, faisant route bâbord amure ». Gouache au pochoir signé du monogramme en bas à gauche, 39 x 27 cm.

#### 190 CH .. (ECOLE ANGLAISE DU XIX ° SIÈCLE )

« Bâtiment anglais en rade de Portsmouth ». Gravure originale à l'eau-forte, épreuve contresignée en bas à droite, éditée à Londres en 1888. 43 x 57 cm.

#### 191 HERVÉ RICHARD (XX°)

« Le bâtiment de commerce Searoamer dans la tempête ».

Aquarelle gouachée signée en bas à droite. 35 x 23 cm.



#### 192 HERVÉ RICHARD (XX°).

« L'ISODORO aux abords des côtes ». Aquarelle gouachée signée en bas à droite. 35 x 23 cm.

#### 193 HERVÉ RICHARD (XX°).

« A la manœuvre pendant la tempête ». Aquarelle gouachée signée en bas à droite. 35 x 23 cm.

#### 194 HERVÉ RICHARD (XX°)

« Trois mâts et vapeur mixte bords à bords

Aquarelle gouachée signée en bas à droite. 35 x 23 cm.

#### 195 ANONYME ECOLE FRANÇAISE DU XIX ° SIÈCLE.

« Epave au bord de mer au soleil couchant

Huile sur toile, 70 x 118 cm.

# 196 MARIN MARIE - PAUL-EMMANUEL DURAND-COUPEL DE SAINT FRONT DIT (1901-1987).

Nommé peintre officiel de la Marine en 1935 « Mers el Kebir ».

Procédé Jacommé signé dans la planche en bas à droite, 35 x 67 cm.

#### 197 EUGÈNE DESHAYES (1828-1890).

« Etude de gréement - Voiles ». Dessin à la mine de plomb monogrammé en bas à droite E.D, 22 x 36 cm.

#### 198 EUGÈNE DESHAYES (1828-1890).

« Etude de gréement ».

Dessin à la mine de plomb monogrammé en bas à droite E.D, 19 x 33 cm.

#### 199 EUGÈNE DESHAYES (1828-1890).

« Etude de gréement ».

Dessin à la mine de plomb monogrammé en bas à droite E.D, marqué port et Bassin de Grand Caen. 20 x 35 cm.

#### 200 EUGÈNE DESHAYES (1828-1890).

« Etude de aréement ».

Dessin à la mine de plomb monogrammé en bas à droite E.D, 13 x 29.

#### 201 EUGÈNE DESHAYES (1828-1890).

« Etude de gréement ».

Dessin à la mine de plomb monogrammé en bas à droite E.D, 16 x 25 cm.

#### 202 EUGÈNE DESHAYES (1828-1890).

« Safran échoué ».

Huile sur papier monogrammé en bas à droite E.D. 15 x 27 cm.

#### 203 ANONYME - ECOLE FRANCAISE DU XIXº SIÈCLE

« Vue de l'île de Sainte Hélène ». Gravure sur acier rehaussée, et intitulée en marge, éditée à Paris chez Lecœur..., 24 x 36 cm.

- 204 BALANCE DE CHANGEUR. Coffret en chêne servant de terrasse à l'instrument.
- 205 LAMPE DE DÉTRESSE électrique en laiton. Feu à retournement pour homme tombé à la mer.
- 206 MAQUETTE NAVIGANTE de bassin. Coque en bois peint avec un liston en laiton. Gréement de cotre aurique avec GV, foc et trinquette. Milieu du siècle.
- 207 BATEAU EN BOUTEILLE. Goélette dans un flacon carré.
- **208 ECHELLE DE COUPÉE** en acajou à trois marches.
- 209 Fer DE HARPON, forgé sur partie de hampe. Ardillon fixe. Début du siècle.
- 210 Loupe compte-fils en laiton. Étui de poche.
- 211 SIFFLET DE QUARTIER-MAÎTRE en alliage rehaussé de motifs floraux. Chaîne tour de cou.
- 212 ROSTRE DE POISSON scie. Complet, soclé.
- 213 TOTON EN IVOIRE marin à douze faces

#### 214 ALBERT BRENET.

Affiche pour les Messageries Maritimes. Le paquebot le Calédonien. 55,5 x 37 cm. Entoilée.

#### 215 ALBERT BRENET.

Affiche pour les Messageries Maritimes. Le paquebot le Cambodge. 55,5 x 38 cm. Entoilée.

#### 216 ALBERT BRENET.

Affiche pour les Messageries Maritimes. Le paquebot le Vaucluse. 54 x 42 cm. Entoilée.

- 217 BATEAU EN BOUTEILLE. Trois-mâts barque dans un flacon triangulaire.
- 218 BATEAU EN BOUTEILLE. Trois-mâts dans un flacon à whisky. Mer en mastic peint.
- 219 CADRAN SOLAIRE horizontal de jardin. Heures divisées sur bronze. Diamètre. 20 cm.



- 220 FUME-CIGARETTE en os d'albatros montée sur argent.
- 221 LAMPE DE CABINE à pétrole en laiton. Potence à cardan sur support mural.

#### 222 ROGER CHAPELET.

Affiche pour la Cie de Navigation Mixte. Le cargo Blida. 54 x 47 cm. Entoilée.

#### 223 ROGER CHAPELET.

Affiche pour la Cie de Navigation Mixte. Le cargo Relizane. 53,5 x 41 cm. Entoilée.

#### 224 ROGER CHAPELET.

Affiche pour les Messageries Maritimes. Le paquebot le Laos. 55,5 x 38 cm. Entoilée.

#### 225 ROGER CHAPELET.

Affiche pour les Messageries Maritimes. Le paquebot le Vietnam. 55,5 x 38 cm. Entoilée.

#### 226 ROGER CHAPELET.

Affiche pour les Messageries Maritimes. Le paquebot Pasteur. 55 x 38 cm. entoilée.

227 TERRE-CUITE PEINTE. Couple de pêcheurs. Le Havre. Céramique d'Art n°87. 17 cm.

#### 228 ALBERT BRENET.

Affichette pour les Messagerie Maritimes. 32,5 x 51,5 cm. Entoilée.

- 229 BALANCE MONÉTAIRE ou trébuchet en fer forgé et laiton. Coffret en acajou. 19° siècle.
- 230 BATEAU EN BOUTEILLE. Le trois-mâts « Le Surcouf » battant pavillon français.
- 231 BATEAU EN BOUTEILLE. Quatre-mâts dans un flacon carré.



- 232 Bougeoir en laiton surmonté d'un réflecteur. Signé MILLER.
- 233 Boussole de relèvement dite « forestière ». Platine à genouillère en acajou avec lunette latérale. Boussole signée Maison CHEVAL-LIER, place du Pont Neuf à paris. 18 x 18 cm. Manque aiguille et verre. France, 19e
- 234 CARTE DE LA BATAILLE de Camaret, 1732. 46 x 36 cm. Angleterre, 18° siècle.
- 235 JEU D'ÉCHEC de voyage en os teinté. Coffret repliable en acajou formant échiquier.
- 236 LE PAQUEBOT FRANCE. Journal de la Marine Marchande, 350 pp et plans, Ouvrage technique enrichi de nombreuses photographies.
- 237 LOUPE SUR PIED.
- 238 MORT DU CAPITAINE COOK. Gravure extraite du troisième voyage. 48,5 x 61 cm. 1\_ e
- 239 PAIRE DE JUMELLES à double développement. Corps et pare-soleil gainé de cuir.
- 240 PAIRE DE JUMELLES en laiton. Corps et paresoleil gainés de cuir. Signées F.W. LINCOLN à Boston.
- 241 PETITE LAMPE de cabine en laiton. Potence à demi-cardan

#### 242 ROGER CHAPELET.

Affichette pour la Cie de Navigation Mixte. La pavillonnerie du paquebot Kairouan. 29.5 x 47 cm. Entoilée.

- 243 TABLEAU GÉNÉRAL des postes pour l'année
  - 41 x 45 cm. France, 18° siècle.
- 244 TERRE-CUITE PEINTE. Couple de pêcheurs. Ostende. Céramique d'art n°33. Personnages séparés. 16 cm.

#### 245 ALBERT BRENET.

Affiche pour la C.G.T. Ensemble de navires types des principales lignes. 65 x 49,5 cm. Entoilée.

- 246 BATEAU EN BOUTEILLE. Le quatre-mâts « Alert » tout dessus sur une mer en mastic peint.
- 247 BATEAU EN BOUTEILLE. Trois-mâts à quai.





- **248 B ATEAU EN BOUTEILLE** . Trois-mâts barque sous gréement dormant.
- **249 C ANNE** en vertèbres de requin. Pommeau rond en bois teinté.
- 250 Loupe sur PIED tripode. Diamètre : 20 cm.
- 251 MAQUETTE DE VOILIER en bois naturel. Coque bordée gréée en latin. Pont avec nombreux accessoires. Socle. 36 x 80 cm.
- 252 MOUCHOIR D'INSTRUCTION: torpilleurs, destruction d'un cuirassé de premier rang par un torpilleur. Manufacture de E RENAULT à Rouen, fin du siècle dernier.
- **253 PIC D'ABORDAGE** en fer forgé et bois noirci. Modèle réglementaire 1833.



283



- **254 QUATRE MAINS COURANTES** en laiton. Longueur : 96 cm.
- 255 RAPPORTEUR CIRCULAIRE divisé sur laiton. Signé J. HALDEN, coffret en acajou. Diamètre : 20 cm.

#### 256 ROGER CHAPELET.

Affiche pour la Cie de Navigation Mixte. Le paquebot El Djelair en rade de la Palme. 40 x 46 cm. Entoilée.

#### 257 DAMIEN DE TEMPLEUX.

Gouvernement de l'Isle de France. 51 x 41 cm. 17° siècle.

#### 258 ROGER CHAPELET.



287

Affiche pour la Cie de Navigation Paquet. Le paquebot Lyautey. 1952. 75 x 56 cm. Entoilée.



288



- 259 BALANCE DE CHANGEUR de type Jecker repliable dans un étui de poche en acajou. Signée HOUGHTON à Ormskirk.
- 260 COMPAS DE RELÈVEMENT à alidade et prisme de lecture. Cuve sèche à rose signée J. DOVER.
- **261** Longue-vue à trois tirages en laiton. Corps et pare-soleil en acajou.
- 262 MAQUETTE DU REMORQUEUR fluvial « NOR-



NESS » de Kirkaldy. Longueur : 43 cm.

- 263 PAIRE DE JUMELLES de marine en laiton. Corps et pare-soleil gainé de galuchat gris.
- 264 GLOBE TERRESTRE à monture polaire. Signé PHILLIP'S à Londres.
  Diamètre : 26 cm. hauteur : 44 cm.
- 265 LOCH DE PLAISANCE en deux éléments. Signé WALKER'S « ExelsiorIII ».
- **266 Longue vue en carton** et papier mâché, bagues en corne. Italie, région de Venise vers 1800.

#### 267 LOTTER.

Carte de côtes françaises en l'an 1758. Allemagne, Ausbourg, 18° siècle. 60 x 48 cm.

268 PROCÈS-VERBAL des séances de la Commission instituée pour préparer l'acte d'émancipation immédiate des esclaves dans les possessions de la France. In-4 broché sans couverture. 362 pp : manquent pages de 216 à 265 et dernière (table).





297

295

- 269 SPECTROSCOPE en laiton sur pied tripode. France, 19° siècle.
- **270** GLOBE TERRESTRE de bibliothèque. Signé J. FOREST à Paris. Diamètre : 12 cm, hauteur : 23 cm
- 271 CLOCHE DE BORD en bronze. Présentée sur potence en bois sculpté.
- 272 GLOBE TERRESTRE à monture polaire inclinée





sur un pied en bois noirci. Signé J. FOREST à Paris. Hauteur : 47 cm, diamètre : 24 cm.

273 GLOBE TERRESTRE à monture demi-méridienne sur un pied tulipé en bois noir. Signé E. BERTAUX et daté 1886.

Diamètre: 30 cm. hauteur: 57 cm.

274 PORCELAINE DE LA MARINE NATIONALE.
Ensemble de 12 assiettes plates, 12 creuses
et douze à dessert.

- 275 Roue de BARRE en chêne à huit rayons. Diamètre : 88 cm.
- 276 TROUSSE DE DESSIN TECHNIQUE. Etui en bois recouvert de galuchat contenant règles et compas. Vers 1800.

Voir reproduction page 24

- 277 CARRÉ HERMÈS. Le croiseur école Jeanne d'Arc. Vers 1950.
- 278 COFFRE DE MATELOT en résineux teinté. Poignées latérales en corde. Cassette intérieure pour petits objets. 58 x 50 x 102 cm.
- 279 MAQUETTE DE BALEINIÈRE en bois naturel. Coque bordée à clins, voilée et soclée. 27 cm.

Voir reproduction page 17

- 280 PAIRE DE LAMPES de cabine en laiton. Potence à cardan. Protège fumée.
- 281 PLANÉTAIRE réduit en laiton.
  Quatre planètes et un astre
  mobile. Pied en bois tourné.
  19° siècle.

Voir reproduction page 26

**282 TABLE PLATEAU** en acajou sur piétement repliable en X. Plateau : 76 x 55 cm.

283 BAROMÈTRE ENREGISTREUR



307

304

sous vitrine en acajou. Signé RICHARD Frères à Paris. Logement pour les feuilles laissant le dernier diagramme apparent.

Voir reproduction ci-dessous

284 DEMI-COQUE de cotre en lamellé sur lignes d'eau. Planchette murale de présentation. 22 x 69 cm.

Voir reproduction ci-dessus

- 285 DIORAMA EN IVOIRE représentant un attelage américain: Six chevaux montés ou attelés tirant un canon sur affût, huit soldats et fond paysagé. Cadre en bois sculpté. 10 x 15 cm. 19° siècle.
- 286 MAQUETTE DU QUATRE-MÂTS CARRÉ

« OSPRAY » battant pavillon français. Présentée sous vitrine : 39 x 17 x 55 cm.

287 MAQUETTE DE CHEBEC en bois et textile.

Coque sculptée, peinte et vernie présentée voilée et soclée. 60 cm.

Voir reproductionci-dessous

288 MAQUETTE VOTIVE d'un trois-mâts barque. Coque sculptée et peinte présentée sous gréement dormant. Vers 1900. 50 x 55 cm.

Voir reproduction ci-dessous







## **ESTIMATIONS**

| 1        | 1 000/1 200                | 64         | 1 000/1 500                    | 125         | 9 000/10 000                    | 187        | 3 500/4 000                | 250        | 1 500/2 000                |
|----------|----------------------------|------------|--------------------------------|-------------|---------------------------------|------------|----------------------------|------------|----------------------------|
| 2        | 1 000/1 200                | 65         | 3 000/4 000                    | 126         | 8 000/10 000                    | 188        | 3 000/3 500                | 251        | 2 000/2 500                |
| 3        | 1 000/1 200                | 66         | 2 000/3 000                    | 127         | 35 000/40 000                   | 189        | 1 000/1 200                | 252        | 1 500/2 000                |
| 4        | 1 000/1 200                | 67         | 3 000/4 000                    | 128         | 6 000/8 000                     | 190        | 1 500/1 200                | 253        | 1 500/2 000                |
| 5        | 1 000/1 200                | 68         | 2 000/3 000                    | 129         | 6 000/8 000                     | 191        | 4 000/6 000                | 254        | 1 500/2 000                |
| 6        | 1 200/1 500                | 69         | 2 000/3 000                    | 130         | 6 000/8 000                     | 192        | 4 000/6 000                | 255        | 1 500/2 000                |
| 7        | 1 500/2 000                | 70         | 2 000/2 500                    | 131         | 6 000/8 000                     | 193        | 4 000/6 000                | 256        | 1 600/1 800                |
| 8        | 2 000/2 500                | 71         | 2 000/3 000                    | 132         | 6 000/8 000                     | 194        | 4 000/6 000                | 257        | 1 800/1 000                |
| 9        | 1 500/2 000                | 72         | 2 000/3 000                    | 133         | 1 200/1 500                     | 195        | 2 000/3 000                | 258        | 1 800/2 000                |
| 10       | 1 500/2 000                | 73         | 3 000/4 000                    | 134         | 1 600/1 800                     | 196        | 2 500/3 000                | 259        | 1 800/2 000                |
| 11       | 1 800/2 000                | 74         | 2 500/3 000                    | 135         | 2 000/2 500                     | 197        | 500/1 000                  | 260        | 1 800/2 000                |
| 12       | 2 500/3 000                | 75         | 3 500/4 000                    | 136         | 1 500/2 000                     | 198        | 500/1 000                  | 261        | 1 800/2 000                |
| 13       | 4 000/5 000                | 76         | 4 000/6 000                    | 137         | 6 000/8 000                     | 199        | 500/1 000                  | 262        | 1 800/2 000                |
| 14       | 3 500/4 000                | 77         | 4 000/6 000                    | 138         | 7 000/8 000                     | 200        | 500/1 000                  | 263        | 1 800/2 000                |
| 15       | 500/1 000                  | 78         | 4 000/6 000                    | 139         | 16 000/18 000                   | 201        | 500/1 000                  | 264        | 2 000/2 500                |
| 16       | 500/1 000                  | 79         | 4 000/6 000                    | 140         | 2 200/2 500                     | 202        | 500/1 000                  | 265        | 2 000/2 500                |
| 17       | 500/1 000                  | 80         | 600/800                        | 141         | 4 000/4 500                     | 203        | 400/600                    | 266        | 2 500/3 000                |
| 18       | 500/1 000                  | 81         | 800/1 000                      | 142         | 6 000/7 000                     | 204        | 700/800                    | 267        | 2 000/2 500                |
| 19       | 600/800                    | 82         | 1 200/1 500                    | 143         | 6 000/8 000                     | 205        | 800/1 000                  | 268        | 3 000/4 000                |
| 20       | 600/800                    | 83         | 1 200/1 500                    | 144         | 8 000/10 000                    | 206        | 1 000/1 200                | 269        | 2 000/2 500                |
| 21       | 800/1 000                  | 84         | 5 000/6 000                    | 145         | 6 000/8 000                     | 207        | 800/900                    | 270        | 2 200/2 500                |
| 22       | 800/1 000                  | 85         | 6 000/8 000                    | 146         | 1 200/1 500                     | 208        | 800/900                    | 271        | 2 500/3 000                |
| 23       | 1 000/1 200                | 86         | 8 000/10 000                   | 147         | 12 000/15 000                   | 209        | 800/1 000                  | 272        | 2 500/3 000                |
| 24       | 800/1 000                  | 87         | 12 000/15 000                  | 148         | 3 500/4 000                     | 210        | 800/1 000                  | 273        | 8 000/9 000                |
| 25       | 1 000/1 200                | 88         | 13 000/15 000                  | 149         | 7 000/8 000                     | 211        | 800/900                    | 274        | 2 500/3 000                |
| 26<br>27 | 800/1 000                  | 89<br>90   | 20 000/22 000                  | 150<br>151  | 7 000/8 000                     | 212<br>213 | 1 000/ 1200                | 275        | 2 500/3 000                |
| 28       | 4 000/4 500<br>4 000/4 500 | 90         | 20 000/25 000<br>25 000/30 000 | 151<br>151b | 9 000/10 000<br>ois 6 000/7 000 | 213        | 900/1 000<br>1 200/1 400   | 276        | 2 500/3 000                |
| 29       | 4 000/4 500                | 92         | 600/800                        | 151         | 8 000/10 000                    | 215        | 1 200/1 400                | 277        | 3 000/3 500                |
| 30       | 4 500/5 000                | 93         | 1 000/1 200                    | 153         | 9 000/10 000                    | 216        | 1 000/1 200                | 278        | 3 000/3 500                |
| 31       | 7 000/8 000                | 94         | 1 000/1 200                    | 154         | 16 000/18 000                   | 217        | 1 000/1 200                | 279        | 3 000/3 500                |
| 32       | 8 000/10 000               | 95         | 1 500/1 200                    | 155         | 600/800                         | 218        | 1 200/1 500                | 280        | 3 000/3 500                |
| 33       | 8 000/10 000               | 96         | 2 500/3 000                    | 156         | 1 000/1 200                     | 219        | 1 000/1 200                | 281        | 3 000/4 000                |
| 34       | 15 000/20 000              | 97         | 800/1 000                      | 157         | 3 000/4 000                     | 220        | 1 000/1 200                | 282        | 3 000/4 000                |
| 35       | 15 000/20 000              | 98         | 1 200/1 500                    | 158         | 3 000/4 000                     | 221        | 1 200/1 500                | 283        | 3 500/4 000                |
| 36       | 25 000/30 000              | 99         | 2 500/3 000                    | 159         | 1 000/1 200                     | 222        | 1 200/1 500                | 284        | 3 500/4 000                |
| 37       | 40 000/50 000              | 100        | 4 000/5 000                    | 160         | 1 000/1 200                     | 223        | 1 200/1 500                | 285        | 3 500/4 000                |
| 38       | 400/500                    | 101        | 4 000/4 500                    | 161         | 1 500/1 800                     | 224        | 1 200/1 500                | 286        | 3 500/4 000                |
| 39       | 600/700                    | 102        | 10 000/12 000                  | 162         | 2 500/3 000                     | 225        | 1 200/1 500                | 287        | 4 000/5 000                |
| 40       | 1 000/1 200                | 103        | 10 000/12 000                  | 163         | 10 000/12 000                   | 226        | 1 200/1 500                | 288        | 4 000/5 000                |
| 41       | 1 200/1 500                | 104        | 16 000/18 000                  | 164         | 22 000/25 000                   | 227        | 1 200/1 500                | 289        | 4 000/5 000                |
| 42       | 1 000/1 200                | 105        | 2 000/2 500                    | 165         | 500/700                         | 228        | 1 200/1 500                | 290<br>291 | 5 000/6 000<br>5 000/6 000 |
| 43       | 1 000/1 200                | 106        | 6 000/8 000                    | 166         | 500/700                         | 229        | 1 200/1 500                | 291        | 6 000/8 000                |
| 44       | 1 000/1 200                | 107        | 20 000/22 000                  | 167         | 500/700                         | 230        | 1 200/1 500                | 293        | 5 000/6 000                |
| 45       | 1 000/1 200                | 108        | 10 000/12 000                  | 168         | 600/800                         | 231        | 1 200/1 500                | 294        | 6 000/7 000                |
| 46       | 1 000/1 200                | 109        | 1 000/1 200                    | 169         | 600/700                         | 232        | 1 200/1 500                | 295        | 6 000/8 000                |
| 47<br>48 | 3 500/4 000                | 110<br>111 | 1 000/1 200                    | 170         | 700/800                         | 233<br>234 | 1 200/1 500                | 296        | 25 000/30 000              |
| 49       | 5 000/6 000<br>400/500     | 112        | 1 000/1 200<br>4 000/6 000     | 171<br>172  | 600/800<br>600/800              | 235        | 1 200/1 500<br>1 200/1 500 | 297        | 7 000/8 000                |
| 50       | 500/600                    |            | BIS 6 000/8 000                | 173         | 600/700                         | 236        | 1 200/1 500                | 298        | 7 000/8 000                |
| 51       | 600/700                    |            | TER 4 000/5 000                | 173         | 600/800                         | 236        | 1 200/1 500                | 299        | 8 000/10 000               |
| 52       | 500/600                    | 113        | 5 000/7 000                    | 175         | 6 000/7 000                     | 238        | 1 200/1 500                | 300        | 2 500/3 000                |
| 53       | 500/600                    | 114        | 5 000/7 000                    | 176         | 4 000/5 000                     | 239        | 1 200/1 500                | 301        | 10 000/12 000              |
| 54       | 600/700                    | 115        | 12 000/15 000                  | 177         | 4 000/5 000                     | 240        | 1 200/1 500                | 302        | 8 000/10 000               |
| 55       | 800/1 000                  | 116        | 12 000/15000                   | 178         | 1 000/1 500                     | 241        | 1 200/1 500                | 303        | 12 000/14 000              |
| 56       | 1 600/1 800                | 117        | 12 000/15 000                  | 179         | 1 000/1 500                     | 242        | 1 200/1 500                | 304        | 12 000/15 000              |
| 57       | 500/700                    | 118        | 15 000/18 000                  | 180         | 1 500/2 000                     | 243        | 1 200/1 500                | 305        | 12 000/15 000              |
| 58       | 700/1 000                  | 119        | 40 000/50 000                  | 181         | 1 800/2 000                     | 244        | 1 200/1 500                | 306        | 12 000/14 000              |
| 59       | 2 000/3 000                | 120        | 30 000/35 000                  | 182         | 2 500/3 000                     | 245        | 1 800/2 000                | 307        | 18 000/20 000              |
| 60       | 2 000/3 000                | 1212       | 200 000/250 000                | 183         | 1 500/2 000                     | 246        | 1 500/1 800                | 308        | 18 000/20 000              |
| 61       | 3 000/4 000                | 122        | 12 000/15 000                  | 184         | 4 000/6 000                     | 247        | 1 500/1 800                | 309        | 40 000/45 000              |
| 62       | 1 500/2 000                | 123        | 18 000/20 000                  | 185         | 2 500/3 000                     | 248        | 1 500/1 800                | 310        | 40 000/45 000              |
| 63       | 2 000/2 500                | 124        | 7 000/8 000                    | 186         | 4 000/5 000                     | 249        | 1 500/1 800                | 311        | 40 000/50 000              |





# ASSOCIATION DES AMIS DU MUSÉE DE LA MARINE

CRÉE EN 1930 ET RÉGIE PAR LA LOI DU 1ER JUILLET 1901



PALAIS DE CHAILLOT PLACE DU TROCADÉRO 75116 PARIS

Le Trident de Neptune. Sceptre du Monde

Secrétariat : 01 47 04 67 63 - Fax : 01 47 04 40 20 - Librairie : 01 47 55 69 54 - CCP PARIS 153

664 G

105, rue de la Pompe, 75116 PARIS - Tél. : 01 47 04 84 03 - Fax : 01 47 55 08 89 E-Mail : dumo

C O M M I S S A I R E S - P R I S E U R S AssociÉs

> DROUOT-RICHELIEU **LUNDI 15 MAI 2000**

# **MARINE IX**

#### ORDRE D'ACHAT/ ABSENTEE BID FORM

| Je sous         | · ·  |                          |
|-----------------|--|--------------------------|
| Nom et          | prénom / Full name :   |                          |
| Adresse         | e / Address :  |                          |
| Tél. bur        | eau / Tel (office):  |                          |
| Référen         | nces bancaires (ou relevé d'identité bancaire joint) / Bank details:   |                          |
|                 |  |                          |
| p vous<br>PLea  | prie d'acheter à la vente mentionnée ci-dessus les numéros suivants aux limites indiquées<br>se bid on my behalf for the following lots up to the prices below at the above sale |                          |
| p vous<br>vants | prie de me faire participer aux enchères par téléphone, à la vente mentionnée ci-dessus, en vue c<br>:   | de l'achat des lots sui- |
| N°              | Désignation  | Limite à l'enchère*      |
|                 |  |                          |
|                 |  |                          |
|                 |  |                          |
|                 |  |                          |
|                 |  |                          |
|                 |  |                          |
|                 |  |                          |
|                 |  |                          |
|                 |  |                          |
|                 |  |                          |
|                 |  |                          |
|                 |  |                          |
|                 |  |                          |
|                 |  |                          |
|                 |  |                          |

J'ai pris bonne note que je devrai acquitter en sus des enchères le montant des frais légaux soit 10,764 % du montant adjugé. I understand that if the bid is successful, a premium of 10,764% of the hammer price will be added.

J'accepte les conditions générales de la vente. I accept the conditions of the sale.

Date / Date:

Signature / Signed

#### CONDITIONS DE LA VENTE

La vente est faite expressément au comptant.

En cas de paiement par chèque non certifié, le transfert de propriété de l'objet n'aura lieu qu'après encaissement du chèque et la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à l'encaissement.

L'acquéreur paiera au comptant aux mains du Commissaire-Priseur le prix principal de son enchère augmenté des frais léaux qui sont de 10.764 %.

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité des experts, compte-tenu des rectifications annoncées au moment de la présentation de l'objet et portées au procès-verbal de la vente.

L'ordre du catalogue sera suivi, toutefois, le Commissaire-Priseur se réserve le droit de diviser ou réunir les lots.

Une exposition préalable, permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des biens mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation quant aux petits accidents et restaurations d'usage une fois l'adjudication prononcée.

Les dimensions ne sont données qu'à titre indicatif et ne sont pas garanties.
Dès l'adjudication prononcée, les lots sont sous l'entière responsabilité de l'acheteur. Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à un enlèvement de leurs achats dans les meilleurs délais afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage qui sont à leur charge. Le magasinage n'engage pas la responsabilité du Commissaire-Priseur à quelque titre que ce soit.

S'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et réclament en même temps cet objet après le mot prononcé "adjugé", ledit objet sera immédiatement remis en adjudication du prix proposé par les enchérisseurs et tout le public présent sera admis à enchérir à nouveau.

Si vous souhaitez enchérir par téléphone, veuillez en faire la demande par écrit accompagnée d'un relevé d'identité bancaire ou de vos coordonnées bancaires. auprès des Commissaires-Priseurs.

Le Commissaire-Priseur et les experts exécuteront tout ordre d'achat sans aucun frais supplémentaire.

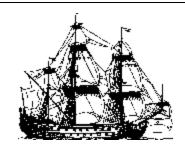
RÉSULTAT DES VENTES

Dans la *Gazette de l'Hôtel Drouot*, chaque vendredi. Abonnement 1 an : France : 420 F - Étranger : 500 F. 10, rue du Faubourg-Montmartre - 75009 Paris - Tél. : 01 47 70 93 00

Acquisition - Livraisons intracommunautaires

Les acquéreurs CEE assujettis (ressortissants de l'un des onze pays de la CEE) devront fournir au Commissaire-Priseur leur





Prochaine vente:

MARINE-VOYAGE X

Hiver 2000

**Paris**